N° 45. 1855.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Zaturdag 14 April.

Deze courant verschijnt des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.
De inzending van Advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone Advertentien is 22 cent per regel; van Huwelijks, Geboorte of Doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van Vrijdag avond 8 ure.

Binnenlandsche Tijdingen.

Middelburg, 13 April.

Volgens de bepaling van het departement van oorlog, zal de troepenbeweging voor de garnizoens-verwisseling van het 4de regement infanterie uit deze gewesten naar Bergen op Zoom, Hellevoet, Brielle en Venlo, reeds den 25 dezer maand aanvangen, in verband met de marschorder aan het 3de reg. infanterie, thans in genoemde plaatsen garnizoen houdende en bestemd om in Zeeland in bezetting te blijven, uitgevaardigd, zoo dat de garnizoens-verwisseling, welke zich dit jaar in het geheele rijk slechts tot het 3de en 4de regement infanterie zal bepalen, met den 5 Mei e. k. geheel zal zijn afgeloopen.

— ☐ Den heer chirurgijn-majoor T. S. Hermus, thans te Vlissingen, werd gisteren avond eene serenade gebragt door het korps hoornblazers van het aldaar in garnizoen zijnde 4de regement infanterie, als een blijk van hoogachting en belangstelling bij zijne benoeming tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

— Naar men verneemt is door de vereenigde commissie uit de marine en de gezagvoerders van de koopvaardijvloot, benoemd tot onderzoek en beoordeeling van de middelen tot verbetering van de verkenning der zeegaten van Brouwershaven, Scheelhoek en Maas, en bijzonder omtrent de plaatsing van een vuurschip tot betere verkenning van den Banjerd, aan den minister van marine reeds een verslag uitgebragt, en zou, naar men wil, genoemde minister, naar aanleiding van het eenparig oordeel dier commissie, tot het besluit zijn gekomen om niet te treden in de plaatsing van bedoeld vuurschip, op grond daaruit meer gevaar dan heil voor de scheepvaart zou te wachten zijn, doch daarentegen bereid zijn de noodige gelden bij de begrooting aan de wetgevende magt aan te vragen, tot de verbetering van de betonning der buitengronden en geleidewerken tot het aandoen en inzeilen van het Brouwershavensche zeegat.

— Bij koninklijk besluit is eene medaille ingesteld, om te worden geschonken aan zoodanigen die zich bijzonder hebben onderscheiden bij den jongsten watersnood. De medaille zal zijn van zilver of brons, aan de eene zijde 's konings borstbeeld bevattend en aan de keerzijde de woorden „Watersnood 1855", in eenen krans van oranje lauriertakken, van onder door een lint verbonden. Zij zal op de linkerborst mogen worden gedragen.

— Zoo als reeds vroeger door binnen- en buitenlandsche dagbladen is medegedeeld, zal er in het begin der maand junij aanstaande te Parijs eene algemeene tentoonstelling gehouden worden van binnen- en buitenlandsch fokvee (Animaux reproducteurs français et étrangers). Volgens het programma voor die tentoonstelling worden ook de hollandsche veerassen daar gevraagd en zijn daarvoor aanzienlijke prijzen uitgeloofd. Naar men verneemt, heeft het bestuur der Hollandsche maatschappij van landbouw, het van belang achtende dat het nederlandsche vee daar waardiglijk worde vertegenwoordigd, zich bereid verklaard om de inzending naar Parijs te bevorderen, en zal het trachten schikkingen te maken tot een spoedigen, goeden en min kostbaren overtogt van vee, naar die tentoonstelling bestemd. Zoodra het door die maatschappij aangevraagde aantal programma's zal zijn ontvangen, zal zij die aan de overige maatschappijen van landbouw toezenden, met de bijvoeging eener kennisgeving der voorwaarden, van de wijze en van den juisten tijd voor de afzending bepaald. Inmiddels zouden bij den secretaris dier maatschappij voor de belanghebbenden inlichtingen omtrent die tentoonstelling te bekomen zijn.

— Uit eene gisteren te Rotterdam ontvangen telegrafische depeche uit Triest blijkt, dat de mail van Batavia dit maal niet is aangekomen.

Benoemingen en besluiten.

De heer A. F. W. Ellerman is erkend als vice-consul van Portugal voor Rotterdam en omtrek.

— Bij koninklijk besluit van den 1 april 1855, no. 64, is aan dr. F. W. Junghuhn, laatstelijk lid van de voormalige commissie tot natuurkundig onderzoek in nederlandsch Indie, thans hier te lande aanwezend, vergunning verleend tot het aannemen en dragen der versierselen van ridder der orde van den Rooden Adelaar 3de klasse, hem door Zijne Majesteit den koning van Pruissen geschonken.

Kunsten en wetenschappen.

De muziekale vereeniging Sainte Cecile van Mechelen, die ten vorige jare deze gemeente met een bezoek vereerde en waarvan de krachtvolle fanfares menige aangename herinnering achterheten, heeft een voornemen opgevat dat haren leden ongetwijfeld tot eer verstrekt.

Dit gezelschap dat, zoo als men weet, 160 werkende leden telt en waarvan de president een der geachtste senatoren van Belgie is, heeft namelijk plan om in de maand junij e. k. in de voornaamste plaatsen van Nederland concerten te komen geven, waarvan de geheele opbrengst, zelfs zonder aftrekking der reis- en verblijfkosten van het personeel, zal strekken ter leniging van de ongelukken door de jongste overstroomingen in Nederland veroorzaakt.

Necrologie.

Den 3 dezer is te Karlsruhe, groothertogdom Baden, in den ouderdom van 72 jaren overleden de hoog welgeboren heer baron Gerrit Maximiliaan Taets van Amerongen, gepensioneerd generaal der kavalerie, kommandeur van de Orde van Verdiensten van het groothertogdom Hessen-Darmstadt.

— Den 10 dezer werd de hoogeschool te Leyden in diepen rouw gedompeld door het afsterven van den wel-eerw. hoog gel. heer A. Niermeijer, hoogleeraar in de godgeleerdheid aldaar. Hij overleed ten gevolge eener kortstondige, doch hevige ziekte in den bloei zijner jaren, tot diepe droefheid van zijn talrijk gezin en van allen, die hem kenden en zijn edel karakter, grondige geleerdheid en uitnemende begaafdheden wisten te waarderen. Nog geen twee jaren had hij aldaar het hoogleeraarambt bekleed met dien ijver en die naauwgezetheid, welke hem zoo zeer kenmerkten. Zijn dood zal voorzeker door geheel de vaderlandsche kerk met smart vernomen worden, en zijne talrijke leerlingen en vrienden met groote droefheid vervullen.

— Den 7 dezer maand is de gepensioneerde generaal-majoor der artillerie W. P. del Campo, genaamd Camp, in den ouderdom van 93 jaren te Delft overleden. Hij was de zoon van J. H. A. del Campo, die in het beleg van Bergen op Zoom in 1747 als ingenieur diende. Hij werd opgeleid voor het vak van den waterstaat, doch trad op herhaalde vleijender aanbiedingen van den overste der artillerie Chastillon als bombardier bij dat wapen in dienst. De aanbiedingen der patriotten in Friesland, om in 1785 als 1sten luitenant tot hunne partij over te gaan, sloeg hij af en onderscheidde zich in het gevecht bij Steens. In 1788 tot 2den luitenant bevorderd, werden hem in 1789 de functien van repetitor bij de artillerie-school te 's Hage opgedragen. In 1792 werd hij tot 1sten luitenant-adjudant, en in 1793 tot 2den kapitein bevorderd. In 1794 werd hij naar Sluis in Vlaanderen gedetacheerd, alwaar hij zich bij het beleg zoodanig onderscheidde, dat de fransche generaal Moreau, nadat de vesting had gecapituleerd, hem het grand-majorschap in het leger der republick aanbood, hetgeen hij van de hand wees. In 1795 werd hem door het hollandsche bewind de rang van majoor aangeboden, doch ook dit weigerde hij, daar hij wel tegen, maar niet met de Franschen wilde dienen. In dat zelfde jaar was hij in Duitschland bij het korps van den erfprins van Oranje en genoot na de ontbinding daarvan in 1796 half engelsch pensioen. In 1798 werd hem opgedragen eene trigonometrische en topographische opneming van Oostvriesland, welk werk hij in 1802 had volbragt. De kaarten deed hij te Berlijn vervaardigen. In 1808 wilde Napoleon door middel van kanalen de Oostzee van Lubeck af met de Schelde vereenigen en werd hem het opnemen van het terrein en projecteren van het kanaal opgedragen; in 1809 deed hij het fransche gouvernement eene kaart daarvan, met bijvoeging eener memorie van toelichting, geworden. In 1810 werd hij tot fransch ingenieur-delimitateur benoemd en regelde hij de grenzen der gemeenten. In november 1813 door von Bulow naar Münster ontboden om bij zijnen staf te dienen, kwam hij daarmede in Holland; wees de aanbieding om in pruissische dienst te treden en ook die om bij het korps militaire ingenieurs over te gaan, hem door den generaal Krayenhoff gedaan, van de hand. In 1813 werd hij als majoor der artillerie aangesteld en tot adjudant van den prins van Oranje benoemd, welk laatste hij niet aannam wegens te ver gevorderden leeftijd. In 1815 werd hij tot luitenant-kolonel en inspecteur der buskruid-fabricatie benoemd en belast met het toezigt over 's rijks artillerie-laboratorium te Delft. Later in verschillende commissien werkzaam, werd hij in 1833 bevorderd tot kolonel en als zoodanig gepensioneerd. In 1838 tot den rang van generaal-majoor verheven, werd hij in 1849 benoemd tot kommandeur der orde van de Eikenkroon.

Kerknieuws.

Serooskerke (Schouwen) 8 april. Heden morgen maakte onze leeraar, de weleerwaarde heer ds. C. M. van der Weyde, aan de gemeente bekend eene beroeping te hebben ontvangen naar de gemeente Vrouwepolder, in Walcheren, en dat zijn eerw. die beroeping gedurende drie weken in ernstig beraad zoude nemen. De gemeente ziet den uitslag belangstellend te gemoet.

Marine.

† De état-major van Z. M. korvet met hulp-stoom vermogen Medusa, op den 10 dezer te Nieuwediep in dienst gesteld, is zamengesteld als volgt: de kapitein luitenant ter zee H. J. van Maldeghem, kommandant; de luitenant ter zee 1ste klasse J. van Maurik, 1ste officier; de luitenants ter zee 2de klasse H. D. Slegt, W. Enslie en jhr. F. L. Brantsen; de adelborsten 1ste klasse C. J. E. Brutel de la Rivière, H. D. Guyot en jhr. A. F. Meyer; de officier van gezondheid der 2de klasse C. F. W Juzi; de officier van gezondheid der 3de klasse J. F. P. Ermerins; de officier van administratie 2de klasse J. Boom, en de scheepsklerk G. C. van der Hart.

— Naar men verneemt is tot kommandant benoemd van Zr. Ms. brik Venus, die den 15 dezer te Hellevoetsluis in dienst zal worden gesteld, de kapitein-luitenant ter zee R. van Voss.

— Zr. Ms. schoonerbrik Makassar, kommandant de luit. ter zee 1ste kl. H. P. de Kock, is heden ochtend ter reede van Vlissingen aangekomen van Portmouth, laatst van Cherbourg.

Verschillende berigten.

Het gezelschap Groningsche geneeskundigen heeft zich bij adres gewend tot den gemeenteraad met verzoek tot oprigting eener gezondheids-commissie binnen Groningen.

— Bij het ministerie van binnenlandsche zaken is, ten behoeve van de noodlijdenden door den jongsten watersnood, ontvangen:

1. een honderd zeven en tachtig gulden, zijnde de zuivere opbrengst van een concert door de muziekale vereeniging Aurora, den 28 Maart jl. te 's Gravenhage gegeven;
2. twintig gulden van FMB onder postmerk Rotterdam;
3. een wissel groot drie honderd guldens van den heer Emile Georgie, Zijner Majesteits consul te Stuttgart;

4. een wissel groot acht honderd en vijftig gulden van den heer William J. M. Lange, Zijner Majesteits consul te New-Castle aan de Tyne, door hem en anderen aldaar bij wijze van inschrijving bijeengebragt.

5. een wissel groot honderd gulden, van de leden der vrijmetselaarsloge la Persévérance te Maastricht, benevens door tusschenkomst van de heeren Jan Kalff en Comp. te Amsterdam en 's Gravenhage, eene som van honderd vijftig gulden, voor de algemeene noodlijdenden door den watersnood, namens den heer J. A. F. v. P.

— Uit officiele opgaven blijkt dat in 1854 uit Nederland als landverhuizers over zee zijn vertrokken 1256 hoofden van huisgezinnen of op zich zelve staande personen, waaronder 90 welgestelden, 746 mingegoeden, 403 behoeftigen en 17 waarvan het vermogen was onbekend. Met de vrouwen en kinderen bedroeg het aantal 3611, de meesten ten getalle van 1004, uit Zeeland, de minsten uit Utrecht, Overijssel, Drenthe en Limburg.

— Behalve eene som van ƒ 3605, voor gratificatien aan zeer behoeftige onderwijzers, besteedde het rijk in 1853 aan jaarwedden voor onderwijzers eene som van ƒ 248,000. Hiervan ontving Noordbrabant ƒ 49,035, Gelderland ƒ 19,852,05, Zuidholland ƒ 9024,75 Noordholland ƒ 10,096, Zeeland ƒ 5438, Utrecht ƒ 2374, Friesland ƒ 5596,30, Overijssel ƒ 13,042,30, Groningen ƒ 15,934,70, Drenthe ƒ 5691,90, Limburg ƒ 11,918.

Verkochte Onroerende Goederen.

Te Middelburg, den 11 april 1855.

Een Huis en Erf, met Tuin en daarachter gelegen Koetshuis en Paardestal, in de lange Noordstraat, wijk C no. 37. Grondlasten ƒ 100,78. Verkocht voor ƒ 7066. —

Aldaar, den 12 april 1855.

Een Huis en Erf op de Rouaansche kade, wijk G no. 152. Grondlasten ƒ 39. — Opgehouden voor ƒ 3000. —

Een Huis en Erf in de Vlissingsche straat, wijk I no. 172. Grondlasten ƒ 12. — Verkocht voor ƒ 440. —

Staten-Generaal.

De eerste kamer der staten-generaal heeft gisteren namiddag ten 2 ure hare werkzaamheden hervat. In deze zitting is echter niets belangrijks behandeld.

Buitenlandsche Tijdingen.

Engeland.

Londen 11 april. Naar men verneemt zullen HH. MM. de keizer en de keizerin van Frankrijk den 16 dezer alhier aankomen en omstreeks eene week hier te lande vertoeven. Ten hove zullen zij allerluisterrijkst ontvangen worden. — Woensdag na de aankomst van HH. MM. zal een kapittel van de orde van den Kousenband gehouden en die ridderorde door de koningin aan den keizer verleend worden.

— Het Court Journal zegt, dat volgens in het West-End in omloop zijnde geruchten, lord John Russell binnen *veertien dagen alhier terug zal zijn.*

— In de zitting van het lagerhuis van den 19 februarij heeft lord Palmerston, de aanvallen van den heer Layard op de engelsche aristocratie en den adelstand bestrijdende, gezegd, dat de grootste fouten waren begaan door de officieren van het commissariaat, de geneeskundige en den transport dienst, die juist tot de andere klassen der maatschappij behoorden. — Thans deelen de engelsche bladen een door 35 officieren van het commissariaat aan den minister van oorlog uit Balaklava gerigten brief mede, waarin zij krachtdadig tegen de woorden van lord Palmerston protesteren. The times ondersteunt hen met alle magt.

Het zelfde blad maakt tevens de opmerking, dat terwijl van de 26 leden van het ministerie 22 van adel zijn, er slechts 4 leden der aristocratie zich onder de 58 kapiteins der Oostzeevloot bevinden. Hieruit maakt het blad de gevolgtrekking, dat de engelsche aristocratie zich altijd op den eersten rang plaatst, daar waar niet veel werk te verrigten is en geen groote gevaren te duchten zijn.

— De laatste plaats, die in het kabinet nog open was, de betrekking namelijk van onder-secretaris voor kolonien, is thans bezet. Het liberale medelid voor het iersche graafschap Carlow, de heer John Ball, is daartoe benoemd. De nieuwe onder-secretaris werd in 1818 te Dublin geboren, studeerde aan de hoogeschool te Cambridge en kreeg zitting in het lagerhuis in 1852.

— De nieuwe onder-koning van Ierland, lord Carlisle, heeft gisteren zijne reis naar Dublin aanvaard. Hij zal morgen middag aldaar zijn plegtigen intogt doen.

Rusland.

Den 29 Maart is aan den luit.-generaal Nepveu, adjudant van Z. M. den koning der Nederlanden, plegtig gehoor verleend bij Z. M. den keizer aller Russen, om de condoleantie brieven over te geven.

Duitschland.

Berlijn, 10 april. In het half officiele orgaan der pruissische regering, de Preussische Correspondenz, leest men:

„Naar men verneemt heeft Z. M. de koning, op grond der wet van [illegible] februarij ll., de staats-regering gemagtigd, om het voor buitenlandsche schepen bestaande verbod der kustvaart (cabotage) tusschen pruissische havens, voor zoo veel de britsche en nederlandsche schepen betreft, buiten werking te stellen."

— Uit Hamburg wordt geschreven dat het zoogenaamd vliegend escader door het slechte weder genoodzaakt is geworden in verschillende zweedsche en deensche havens eene toevlugt te zoeken en dat eenige schepen groote schade hebben bekomen. Den 6 dezer was nog slechts een schip van dat escader op de reede van Elseneur.

Frankrijk.

Parijs 11 april. De Moniteur van heden bevat behalve het onder de telegrafische berigten in ons vorig no. reeds medegedeelde verslag van de expeditie naar de Krim tevens de toezegging om met de zelfde onpartijdigheid den verschillenden loop *der vredes-onderhandelingen*, hunne beweeggronden en hun doel mede te deelen.

— Het schijnt zich te bevestigen dat de heer Drouyn de l'Huys overbrenger is van de bepaalde denkwijze der engelsche en fransche regeringen ten aanzien van de vrede, doch niet geformuleerd in een ultimatum dat te Parijs of Londen zou zijn opgemaakt.

— Le constitutionnel herhaalt dat de oplossing van het 3de punt der vredes-onderhandelingen slechts onder de muren van Sebastopol kan worden gevonden. — L'indépendance belge daarentegen gelooft op grond eener particuliere briefwisseling, en in verband met het door den Moniteur gegeven overzigt der Krim-expeditie, dat feiten die welligt nader op handen zijn dan men denkt, dit gevoelen zullen logenstraffen.

— In de jongste berigten uit Parijs vindt men nog niets betrekkelijk het uitloopen der fransche Oostzee-vloot, behalve het aanstaande vertrek van het linieschip Austerlitz naar de Oostzee, en een keizerlijk besluit van 7 dezer waarbij voor zes der kanonneerbooten, welke een deel van die vloot zullen uitmaken, bevelhebbers benoemd worden.

— In een bij den parijschen Constitutionnel ontvangen schrijven uit Petersburg van 30 maart leest men: „De grootvorst Konstantijn die, gelijk men weet, aan het hoofd der russische marine staat, heeft bepaald dat alle stoomschepen zoodra het vaarwater vrij van ijs is, weder te Kroonstadt en Sweaborg moeten komen. Geen andere schepen dan die soort zullen te water blijven; de overige zullen opgeofferd worden tot verstopping van het vaarwater naar Petersburg."

— De fransche en engelsche regeringen zijn overeengekomen hare kruisers, die de blokkade der russische havens aan de Oost- en Witte zeeen gaan hernieuwen, te magtigen om uit gezegde havens vrijelijk te laten vertrekken de schepen onder neutrale vlag welke zich aldaar mogten bevinden, het zij in ballast of wel met eene lading, ingenomen vóór den dag waarop de nieuwe blokkade zal aanvangen en mits die schepen niet in voorzegde havens zijn binnengevallen tijdens deze niet in eene vorige staat van blokkade verkeerden.

— Uit brieven van Konstantinopel van den 31 maart verneemt men iets naders omtrent de groote hervormingen, welke in het ottomannische rijk ophanden zijn. Daaruit blijkt, dat het voor het oogenblik geene geheele gelijkstelling der muzelmansche en christen-onderdanen des sultans geldt, zoo zullen de laatsten bij voorbeeld het regt van eigendom nog niet genieten; doch, behalve dat, zullen de christenen het genot erlangen van alle burgerlijke regten en de volstrekte gelijkheid met de Muzelmannen voor de wet; *zij zullen, even als laatstgenoemden, bij het leger dienen,* waartoe zij tot nu toe het regt niet hadden, terwijl zij in de plaats daarvan eene zware belasting moesten betalen; verder zullen zij in de militaire loopbaan tot den rang van kolonel en in de administratieve tot dien van eersten beambte kunnen geraken, enz. Zulks zijn inderdaad belangrijke bewilligingen en men mag vertrouwen dat de geheele gelijkstelling van alle onderdanen des sultans na verloop van eenigen tijd wel zal volgen.

Belgie.

Brussel 11 april. In de wet van 11 junij 1850 is bepaald dat het gouvernement jaarlijks eene lijst van de veeartsen moet openbaar maken, waaruit kan blijken in hoe verre het einddoel dier wet, om namelijk den veestapel overal in het land onder de zorg van wetenschappelijke artsen te stellen, reeds is bereikt. Volgens de lijst welke thans ter voldoening aan die bepaling openbaar gemaakt is, telt Belgie 196 rijks-veeartsen; 150 veeartsen die krachtens een *door hen verkregen getuigschrift van bekwaamheid* de kunst uitoefenen (waaronder 27 paarden-artsen van het leger); en 243 hoefsmeden die ook ziek vee behandelen; alzoo gezamenlijk 589 personen die de veeartsenijkunde mogen uitoefenen.

Laatste Nieuwstijdingen.

PER TELEGRAAF.

Weenen 12 april.

Prins Gortschakoff zal eerst op 17 of 18 dezer het definitief antwoord zijner regering aan de medeleden der conferentie kunnen mededeelen, zoo dat men niet voor in het laatst der volgende week eenige belangrijke beslissing mag te gemoet zien.

Berlijn 12 april.

Z. M. de koning van Pruissen heeft volgens alhier loopende geruchten, een eigenhandigen brief gerigt aan Z. M. den keizer aller Russen Alexander II, inhoudende o. a. het nadrukkelijk verzoek om den graaf von Nesselrode alsnog naar Weenen te zenden en dezen bepaaldelijk den last op te dragen zoo mogelijk den vrede te bewerken.

De koning waarschuwt zijnen keizerlijken zwager daarin al verder om niet door noodelooze bezwaren het bereiken van den vrede meer te bemoeijelijken, omdat het in den weg leggen van nieuwe belemmeringen ongetwijfeld ten gevolge zou moeten hebben dat geheel Duitschland zich zou vereenigen met Oostenrijk in de aansluiting aan de westersche mogendheden, waardoor de omstandigheden van Pruissen nog neteliger aanzien zouden verkrijgen.

Madrid 11 april.

In de zitting der cortes van heden is het wetsontwerp op de nationale militie met het daarop door den heer Amigo voorgestelde *amendement aangenomen met 165 tegen 26 stemmen.*

Eene tweede poging tot opstand in de hoofdstad is onmiddelijk onderdrukt.

Parijs 13 maart.

De raads-president van Groot-Brittanje, lord Granville is heden met zijne gemalin van *Londen alhier aangekomen.*

Londen 12 april.

De heden verschenen Morning-Post verklaart zich in staat te verzekeren dat Oostenrijk bereid is om, in geval door de weener conferentiën het doel thans niet kan worden bereikt, door *eene krachtige deelneming aan den oorlog het sluiten van den* vrede te helpen bevorderen.

De Morn.-Post bevat eene mededeeling uit Berlijn (de zelfde die onze lezers hierboven vinden), en vraagt, naar aanleiding daarvan, of Rusland aan het verlangen van koning Frederik Wilhelm zal voldoen, en, zich schikkende naar den eisch der geallieerden, er in bewilligt zijne vloot in de Zwarte zee te verminderen en zijne magt aldaar te beperken, dan wel of de czaar het op een algemeenen europeschen oorlog zal laten aankomen.

Zeetijdingen.

Heden is alhier in de haven binnengekomen het schip *Commercie-compagnie van Middelburg*, gezagvoerder Horn, laatst van Antwerpen, gesleept door de stoomboot *Princes Marianne.*

Voor Antwerpen bestemd zijn ter reede van Vlissingen gekomen: *Désiré*, Vollenaere, van Messina met fruit; *Z. E. D.*, J. Bolt, van Konstantinopel met zaad; *Elizabeth Conaway*, R. Conaway, van Haïti met hout; *Economy*, Hickson; *Woodside*, Pakey; *Urania*, Gosnow, en *Waborne*, ..., alle vier van Londen met guano.

Voor Gent: *August*, Waldack en *Joseph*, Putter, beide van Liverpool met zout.

Den 6 dezer is te Sunderland gearriveerd: *Clemens*, J. van Eijk, van Vlissingen.

Middelen van Vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in April.

Van Middelburg.				Van Rotterdam.			
Zondag	15,	's morg.	10 ure.	Zondag	15,	's morg.	5 ure.
Dingsdag	17,	„	11,30	Dingsdag	17,	„	7
Woensdag	18,	's midd.	12	Woensdag	18,	„	7
Donderdag	19,	namidd.	1	Donderd.	19,	„	9
Vrijdag	20,	's morg.	2	Vrijdag	20,	„	9
Zaturdag	21,	„	3	Zaturdag	21,	„	9
Zondag	22,	„	3	Zondag	22,	„	9
Dingsdag	24,	„	5	Dingsdag	24,	's midd.	12
Woensdag	25,	„	6	Woensdag	25,	„	12
Donderdag	26,	„	7	Donderdag	26,	„	12
Vrijdag	27,	„	8	Vrijdag	27,	„	12
Zaturdag	28,	„	9	Zaturdag	28,	's morg.	4

Van Vlissingen op Rotterdam.

Uren van vertrek in April.

Van Vlissingen.				Van Rotterdam.			
Maandag	16,	's morg.	10 ure.	Dingsdag	17,	's morg.	9 ure.
Woensdag	18,	„	11	Donderd.	19,	„	9
Vrijdag	20,	„	3,30	Zaturdag	21,	„	9
Maandag	23,	„	4,30	Dingsdag	24,	„	9
Woensdag	25,	„	5	Donderd.	26,	„	9
Vrijdag	27,	„	7	Zaturdag	28,	„	9

Van Middelburg op Zierikzee en Bergen op Zoom (Tholen).

Uren van vertrek in April.

Van Middelburg.				Van Tholen.			
Maandag	16,	's morg.	10 ure.	Dingsdag	17,	's morg.	9,30
Vrijdag	20,	namidd.	1	Zaturdag	21,	namidd.	12,30
Maandag	23,	's morg.	3,30	Dingsdag	24,	's morg.	3,30
Vrijdag	27,	„	7,30	Zaturdag	28,	„	7 ure.

Van Middelburg op Antwerpen.

Uren van vertrek in April.

Van Middelburg.				Van Antwerpen.			
Woensdag	18,	's morg.	11,30	Donderd.	19,	's midd.	12 ure.
Woensdag	25,	„	5,30	Donderd.	26,	's morg.	5,30

Handelsberigten.

Overzigt der week.

Rotterdam, 13 April.

In afwachting der op handen zijnde veilingen is het deze week in Koffij zeer stil geweest; een enkele koop goed ordinair is tot 29½ ct. [illegible]

Thee, rijst en specerijen onveranderd.

Graanmarkt te Middelburg.

Donderdag 12 April.

Onze aanvoer was heden niet zoo groot als die van vorigen week, en daar er algemeen meer vraag naar Tarwe bestond, zoo heeft men ruim vorige weekprijzen moeten betalen. Rogge is in puike Zeeuwsche soorten tot 25 cts. hooger gekocht. Garst weinig ter veil en 10 cts. hooger betaald. Walchersche Witteboonen hadden meer vraag en gingen aan ruim vorige prijzen vrij goed van de hand. Paardeboonen meer aangeboden en minder begeerd. Walchersche Bruineboonen ruimer ter veil, doch bleven zonder handel. Erwten met weinig omgang aan vorige prijzen. Kanariezaad bijna zonder handel. Raapolie *f* 55. Patentolie *f* 57. Lijnolie *f* 44 per vat.

Middelprijzen der Objecten van Markt

binnen Middelburg, op 12 April 1855.

	per Ned. Mud.		per Ned. Mud.
Tarwe	*f* 12,75	Witteboonen	*f* 14,25
Rogge	„ 10,25	Gr. Erwten (Nieuwe)	„ —
Gerst	„ 5,70	Aardappelen	„ 3,50
Haver	„ —		per Ned. pond.
Boekweit	„ —	Versche Boter	*f* 1,04

Slotprijzen der Effecten ter Beurze van Amsterdam

13 April 1855. (Per telegraaf.)

Nederland.	Werkelijke schuld	2½ pct.	61 15/16
	dito dito	3 „	73⅞
	dito dito	4 „	91 3/16
	Handel Maatschappij	4½ „	—
Rusland.	Oblig. bij Hope & Co.	5 „	101⅜
	dito dito 1828/1829	5 „	—
	Certific. dito 1840	4 „	77
	dito bij Stieglitz	4 „	76
	dito dito 1854	5 „	82
	Certific. van Inschrijving	6 „	—
Spanje.	Oblig. Nieuwe Stukken	1 „	18⅛
	Binnenlandsch	3 „	31 3/16
Oostenrijk.	Oblig. Metalliek	5 „	62⅜
	dito nieuwe betaalbaar Amst.	5 „	74 1/16
	dito Nationale	2½ „	32⅛
Belgie.	Certific. bij Rotschild	2½ „	50⅜
Portugal.	Obligatien	3 „	38 7/16
Oostenr.	Obl. Nationale 5 pct.		66 13/16
Fraankrijk.	Certificaten 3 pct.		65½

Mengelwerk.

De Nederlandsche Handel.

Het is een vrij algemeen denkbeeld dat de nederlandsche handel tijdens de republiek veel uitgebreider was dan de tegenwoordige, en zich dus in vergelijking met die dagen nog altijd in een kwijnenden toestand bevindt.

Die meening, veelal op overlevering rustende, is over het algemeen ongegrond. Het is echter een gevaarlijk denkbeeld dan toch wel niets de veerkracht eener natie meer verzwakt dan het verlies van vertrouwen op zich zelven, het geloof dat er geen herstel meer mogelijk is en dat iedere poging tot verbetering vruchteloos zal blijven. Is een schitterend verleden soms een prikkel tot vooruitgang, er kunnen voor een volk omstandigheden zijn waarin het tegengestelde plaats heeft.

Wij willen door eene vergelijking van den nederlandschen handel in vroegere dagen met die van onzen tijd trachten aan te toonen dat, is er al hier en daar eenige vermindering zigtbaar, het geheel reden tot tevredenheid geeft.

Er is een tijd geweest dat Nederland een eersten rang bekleedde onder de zeevarende volken van Europa en wel in de dagen toen er in ons land te dien opzigte meerdere vrijheid dan elders bestond, doch het was te voorzien dat wij op dat standpunt niet zouden kunnen blijven en dat wanneer er voor andere volken dagen van rust en ontwikkeling zouden aanbreken, hunne mededinging onze welvaart zou in den schaduw stellen, en het is dan ook door den vooruitgang van vreemde, naijverende volken dat onze handel minder schijnt, hoewel die in menig opzigt uitgebreider is dan in de bloeijendste dagen der republiek. (1)

De berigten uit vorige eeuwen tot ons overgekomen kan men meestal maar weinig vertrouwen schenken en een naauwkeurig onderzoek zal bijna altijd doen blijken dat zij zeer overdreven waren. De wetenschap der statistiek was nog onbekend te noemen en terwijl ons thans de uitmuntendste opgaven door de regeringen zelf verstrekt ten dienste staan, moest men zich toen met gissingen behelpen, die soms op eene zonderlinge wijze uit elkander liepen, zoo dat de waarheid slechts bij benadering kon worden gevonden. (2)

Vestigen wij eerst een blik op onze handelsvloot. Het was niet te verwonderen dat een volk, zoo uitmuntend geschikt voor den koophandel en als gevormd om zeelieden te zijn, zoo dat „ yder huis," naar Witsen zegt, „ een school was van wetenschappen, noodig hen die zee bouwen," reeds vroeg eene talrijke koopvaardijvloot bezat, en al kan men niet onvoorwaardelijk geloof hechten aan de opgave van sommige schrijvers, zeker is het dat wij in enkele van de gunstigste jaren der republiek eene handelsvloot bezaten van niet veel minder dan negen of tienduizend, hoewel dan ook kleine vaartuigen. Spoedig echter kwam er verval, dat gedurende de 18de eeuw bijna onafgebroken aanhield en toen de republiek te gronde ging en later Nederland uit den rij der staten werd geschrapt, zoo dat onze vlag nog maar alleen op het afgelegen Decima wapperde, was onze vloot genoegzaam te niet gegaan.

Met de herkregen zelfstandigheid kwamen er spoedig gunstiger dagen. In 1831 hadden wij weder 1250 schepen, metende 83000 lasten in zee, en hoewel sommigen meenden dat dit getal door de scheiding met Belgie spoedig zou afnemen, had het tegengestelde plaats. Op 31 december 1850 bestond de nederlandsche koopvaardijvloot uit 1793 vaartuigen, metende 198,462 lasten, en drie jaren later was dit getal tot 2037 schepen, waaronder 476 fregatten en barken van de grootste soort, geklommen, metende te zamen 239,601 lasten. In die laatste drie jaren had het getal in de vaart gebragte schepen de verlorene dubbel overtroffen, terwijl er 66 nederlandsche schepen met 15000 last meer in de vaart waren dan in 1852. (3) De scheepsruimte waarover wij thans beschikken is waarschijnlijk grooter dan die uit den tijd der republiek, terwijl bovendien de veel snellere reizen de bruikbaarheid merkelijk hebben vermeerderd. Het blijkt ook tevens uit de opgaven der laatste jaren dat de binnenlandsche scheepsbouw weinig van de buitenlandsche mededinging te vreezen heeft.

Als men spreekt van den nederlandschen handel komen onwillekeurig het eerst onze betrekkingen met Oost-Indie voor den geest. In een vorig opstel over de O. I. Compagnie, deelde ik te dien opzigte een en ander mede.

In de beste jaren gingen er een dertigtal schepen naar Indien en kwamen er omstreeks even veel na reizen van 8–12 maanden, meestal rijk beladen in het vaderland terug. In 1852 vertrokken er 151 veel grootere schepen uit onze havens derwaarts en keerden er 272 terug. De handelmaatschappij alleen bevrachtte in 1853, 195 schepen.

Uit de West-Indien verkregen wij in de beste jaren der vorige eeuw 14½ millioen ponden suiker en 7 millioen ponden koffij, terwijl Java toen nog in het geheel geene koffij voort bragt. In 1853 werden er in Nederland 108,850,017 ponden ruwe en 342,607 ponden geraffineerde suiker ingevoerd, benevens 61,778,315 ponden koffij, bijna alleen door Java geleverd. Was er nog geene eeuw geleden in ons land bijna geen Indigo te vinden, er werden in 1853 ongeveer een millioen ponden, meest uit onze kolonien, aangebragt.

Tijdens de compagnie ging er jaarlijks voor eene waarde van drie millioen guldens naar Indie en wist men er eene waarde van twintig millioen voor terug te krijgen. In 1852 had de invoer in Java eene waarde van 18 millioen en bedroeg de uitvoer ruim 75 millioen guldens.

Wij herhalen dat die cijfers, hoe schitterend ook, ons niet te zeer moeten verblinden, daar voordeelen door monopolie verkregen, geen stand kunnen houden, doch in ieder geval bezitten wij in Java het paradijs van het Oosten, en het rijke eiland wordt dan ook te regt de schoonste parel aan den nederlandschen kroon genoemd.

De West-Indische bezittingen, de verliezen door de eigenaars der plantages aldaar buiten rekening gelaten, schijnen voor den handel maar weinig mindere waarde dan vroeger te hebben. Er werd in 1852 voor 5 millioen naar Nederland gezonden, tegen een invoer van bijna 20 millioenen. Een geschiedenis dier gewesten zou aantoonen hoe staathuishoudkundige misgrepen en lange verwaarloozing oorspronkelijk rijke landen in lastposten kunnen veranderen. Onze scheepvaart op die kolonien is even als die op onze afrikaansche bezittingen waarschijnlijk afgenomen, doch wij mogen er ons in verheugen, daar de winsten die men er vroeger van trok, voor een groot gedeelte voortvloeiden uit den afschuwelijken slavenhandel.

Het is nog al opmerkelijk dat, terwijl men voorheen vreesde dat onze fabrieken zouden te niet gaan, door den invoer van indische katoenen, er thans ieder jaar voor eenige millioenen guldens uit Nederland naar Indie wordt gezonden.

In belang volgt op den Oost-Indischen handel ons verkeer met Engeland. Voor eenige eeuwen was die handel levendig doch werd door de bekende navigatie-acte, tijdens de republiek genoegzaam vernietigd, en het is pas sints geringe jaren door de vrijzinnige handelsbeginselen van Engeland, in verband met de uitbreiding der stoomvaart, dat het verkeer weder zoo aanmerkelijk is toegenomen, dat er in 1852 eene waarde van 61 millioen guldens uit dat rijk alhier werd ingevoerd en voor 83 millioen naar derwaarts werd verzonden.

Onze handel op de Oostzee, vooral in hout en granen, was voorheen een bron van welvaart, en hoewel wij daar de vreemde mededinging het meest ondervinden en de houten sleutels der Sond, zoo als men onze oorlogschepen noemde, niet meer in het dok te Amsterdam bewaard worden, is die handel nog uiterst gewigtig en bezitten wij de graanmarkt voor een groot gedeelte van Midden-Europa.

In 1852 vooral was het verkeer druk, een tiende der vaartuigen die de Sond passeerden, voerden de Hollandsche vlag, en onze handel op de Noord-, Oost- en Witte zee had eene invoerwaarde van 32 millioenen tegen 18 millioenen die van hier werden uitgevoerd. Cijfers, die zoo dezelve die van vorige eeuwen niet overtreffen, ze gewis zeer nabij komen.

Onze handel in visch is echter afgenomen en dit kon ook wel niet anders sints de haring ophield een algemeen volksvoedsel te zijn, en wij bij de walvisch- en robbenvangst onder de groote mededinging van andere volken en vooral der Amerikanen, lijden.

De Rhijnhandel is daarentegen merkelijk vooruit gegaan en in 1852 had de uitvoer naar het tolverbond eene waarde van 111 millioen, terwijl er hier voor 53 millioen werd ingevoerd. Die toename is niet bevreemdend, als men nagaat met hoeveel bezwaren men voorheen te kampen had, terwijl tegenwoordig een enkele stoomsleper vele rijk beladene vaartuigen de rivier optrekt. De mededinging der belgische spoorwegen is nog maar van weinig invloed daar de waterweg wel altijd de beste en goedkoopste wijze van vervoer zal blijven. Ons verkeer met Belgie en Frankrijk is levendiger dan immer te voren, en heeft merkelijk meer waarde dan vroeger; doch de Levantsche handel is even als die op Spanje en Portugal niet vooruit gegaan, hoewel toch nog onze handel op de Zwarte- en Middellandsche zee in 1852 een invoerwaarde van bijna 10 millioen en een uitvoerwaarde van ruim 17 millioenen heeft.

De handel op Noord- en Zuid-Amerika en Australie, vroeger nagenoeg zonder waarde, levert in onze dagen niet onbelangrijke voordeelen op.

Vooral in de laatste jaren, en wel sints 1849, bestaat er in onze buitenlandsche handel buitengewone levendigheid, zoo dat in 1852 de algemeene in- en uitvoer ruim 150 millioenen meer waarde had dan in 1848. Er werden dan ook in onze havens ingeklaard 7,457 schepen, met 1,249,728 tonnen, en uitgeklaard 7,712 schepen, met 1,317,425 tonnen, en vooral is de stoomvaart onder nederlandsche vlag merkelijk toegenomen.

Zien wij dus in bijna iederen tak van onzen buitenlandschen handel vooruitgang, ook ons binnenlandsch vertier is merkelijk toegenomen. Wel zijn er plaatsen vervallen die bloeiden onder het monopolie-stelsel, doch die enkele steden waarvan er in de laatste jaren sommigen weder meer welvaart genieten, komen niet in vergelijking met de ontwikkeling van anderen, en vooral van het platte land. De ontzaggelijke uitbreiding van onzen veehandel is bijna ongeloofelijk. In de tijden der republiek moesten wij voor eigen gebruik slagtvee uit Denemarken en Duitschland ontvangen, en thans werden er in 1853 meest naar Engeland 83000 stuks slagtvee en 204,000 stuks schapen uitgevoerd, terwijl er maar 6,800 stuks slagtvee en 16,000 schapen binnen kwamen. Meldt Martinet als eene bijzonderheid dat er in zeven jaren te Alkmaar, Hoorn en Purmerend bijna 50 millioen nederl. ponden kaas werden verkocht, wij mogen daartegen overstellen dat er in 1852 alleen naar elders werden verzonden 25 millioen ponden kaas en 13 millioen ponden boter. (4)

De verbeterde middelen van gemeenschap hebben vooral medegewerkt tot de uitbreiding van onzen binnenlandschen handel. Nog in het laatst der vorige eeuw was het vervoer van goederen en personen moeijelijk en kostbaar. Men behoefde soms een geheelen dag om van Amsterdam naar Rotterdam te komen en om uit de provincien de groote marktplaatsen van ons land te bereiken, waren, voor dat stoombooten het verkeer vergemakkelijkten, dikwijls vele dagen noodig. Kunnen de voornaamste plaatsen nu binnen weinige minuten corresponderen, voor ruim eene halve eeuw kwam er in sommige provincien o. a. in Zeeland slechts twee malen per week een post aan. Ons nieuw stelsel van munten, maten en gewigten, waardoor de ruilingen vergemakkelijkt worden, heeft ongetwijfeld de welvaart niet weinig bevorderd. Men verneemt wel eens klagten dat de zoogenoemde tweede hand is vervallen, doch al is die bewering ten opzigte van eenige koopsteden gegrond, dan wordt de mindere bloei dier stand ruimschoots opgewogen door den vooruitgang van den zelfden stand, op plaatsen waar men die vroeger naauwelijks kende.

Indien men het kapitaal kon weten dat in onzen binnenlandschen handel wordt omgezet, en het mogelijk was om het te vergelijken met het bedrag uit de bloeijendste dagen der republiek, zou men gewis verbaasd staan over het aanmerkelijk verschil.

De vermeerdering van het nationaal vermogen heeft dan ook menig groot werk doen uitvoeren waarop het tegenwoordige geslacht roem mag dragen. Prijzen wij en te regt der vaderen volharding die de Beemster en Purmer hebben uitgemalen, wij mogen niet voorbij zien dat in onzen tijd „de wreede waterwolf," zoo als Vondel reeds het Haarlemmermeer noemde, werd bedwongen en in een vruchtbaren polder herschapen. Het belangrijkste werk misschien dat ooit in Nederland tot stand kwam. De invloed der toenemende welvaart is vooral in sommige der noordelijke provincien zigtbaar, waar in korte jaren groote veranderingen hebben plaats gegrepen en rijke veen en landontginningen zijn begonnen. Doch er is bijna geen gewest waar over het algemeen de welvaart niet is vermeerderd en ook in Zeeland zijn belangrijke werken uitgevoerd. Men ziet dus dat, al heerscht er niet overal in Nederland de vroegere bloei, de toestand van onzen handel echter in menig opzigt reden tot tevredenheid geeft, en dat het kleine Nederland nog altijd een belangrijk aandeel in den wereldhandel bezit. Wij kunnen dien rang behouden, zoo wij slechts de vrije beginselen blijven huldigen die sints korte jaren zoo wel hier als elders de ruilingen zoo verbazend hebben doen toenemen, en zoo men zich niet laat medeslepen door de beweringen van enkelen die den maatschappelijken vooruitgang vreezen en daarom verkondigen: „Dat belemmering en afsluiting op den duur de welvaart en het geluk der volken vermeerderen kunnen."

Januarij 1855. N.

---

(1) Zoo stond o. a. in 1640 de engelsche handel tot den hollandschen, als 1 : 5. In 1750 als 7 : 6, en in 1794 als 5 : 2.

(2) Zoo spraken bij voorbeeld in de 17de eeuw de beschaafdste inwoners van Londen van hunne woonplaats, als van een stad met verscheidene millioenen inwoners, terwijl andere schrijvers weder de bevolking van geheel Engeland, Schotland en Ierland op slechts twee millioenen stelden. Sommige schrijvers zeggen dat er na den eersten engelschen oorlog in Amsterdam drieduizend huizen ledig stonden; anderen geven de helft op, terwijl men bij de opgave der bevolking van onzen staat de zelfde tegenstrijdigheid kan opmerken.

(3) De hier opgegevene cijfers zijn meerendeels getrokken uit het Staatkundig en Staathuishoudkundig jaarboekje voor 1854. Amsterdam bij Witkamp.

(4) Martinet, Ver. Nederland, bl. 559.

Advertentien.

Getrouwd:

E. VISSER

Colijnsplaat, en

den 12 April 1855. A. NATHAN.

Algemeene en bijzondere kennisgeving.

Mogten wij den 21 Maart jl. het verlies betreuren onzer geliefde Moeder, heden ontsliep ook onze waarde Vader en Behuwdvader PIETER SOUTE, in den gezegenden ouderdom van circa 84 jaren.

Middelburg, Uit aller naam,

den 12 April 1855. J. P. SOUTE.

Eenige kennisgeving.

Burgemeester en Wethouders der Gemeente **St. Maartensdijk**, Provincie Zeeland, zullen, onder nadere goedkeuring van den Raad derzelve Gemeente, op Maandag den 23 April 1855, des middags ten 12 ure, in het Gemeentehuis **aanbesteden het maken eener Bazalt-Kade**, met de leverantie van alle daartoe behoorende Materialen. Zullende de Conditien en Voorwaarden voor een ieder ter Secretarie ter lezing liggen, alsmede te Sliedrecht in het Regthuis.

St. Maartensdijk, den 10 April 1855.

J. L. DE CASEMBROOT, Voorzitter.
J. VAN STRALEN, Wethouder.

STRANDVONDERIJ.

Derde Oproeping.

Regthebbenden op **twee Ankerboeijen**, **een Watervat**, **eene Ra** en eenig **Scheepshout**, waarbij eene Plank gemerkt T. T. E. BREMEN, aangespoeld op het Strand der Gemeente Koudekerke, vervoegen zich tot reclame bij den Burgemeester dier Gemeente.

STRANDVONDERIJ.

Derde Oproeping.

Regthebbenden op **drie Riemen** (enkele Spieren), eenige **Luiken**, **Planken**, **Balken** en ander Scheepshout, waaronder een Naambord gemerkt KENTISH, eene **Scheeps Klok** en een Vaatje met wat beschadigde **Bloem**, aangespoeld op de Stranden der Gemeenten Zoutelande en Biggenkerke, vervoegen zich tot reclame bij den Burgemeester dier Gemeenten.

Bij akte, verleden voor het Kantongeregt te **Oostburg** den 23 Februarij 1855, Geregistreerd, is door den Kantonregter, op verzoek van de Minderjarige AARNOUT KORSTANJE en ELISABETH KORSTANJE, nagelaten Kinderen van wijlen AARNOUT KORSTANJE en SUZANNA VAN ROO, beide te **Schoondijke** overleden, na verhoor van derzelver Voogd, Toezienden Voogd, en Bloed- of Aanverwanten, handligting verleend en hen in het bijzonder de bevoegdheid toegekend tot het beheeren hunner Roerende en Onroerende Goederen, het ontvangen van de Huren, Pachten en Renten derzelve, aan eerstgenoemden nog tot het uitoefenen van het beroep van Horologiemaker en het drijven van den daaraan verbonden Handel, en aan laatstgemelde tot het uitoefenen van het beroep van Naaister en het drijven van Winkelnering.

In kennis van mij Griffier,
M. THURI.

Voor eene Reis naar **Oost-Indie** wordt verlangd een bekwame **SCHEEPS-DOCTOR**.

De genen die daartoe genegenheid mogten hebben, worden verzocht, onder overlegging van behoorlijke Certificaten, zich *ten spoedigste* in persoon aan te melden ten Kantore van de Heeren SPOORS & SPRENGER, te Middelburg.

HEDEN AVOND (Zaturdag), ten 6 ure, vervolg der

VERKOOPING VAN BEELDEN

in het **Venduhuis**, op het Kooikerkhof alhier.

Verkooping op Dingsdag den 17 April 1855, op den Kinderdijk, lett. P no. 99, ten overstaan van den Notaris P. VAN DE GRAFT, van eenen

ZINDELIJKEN INBOEDEL,

bestaande in een Eikenhouten Kabinet, Bureau, Lade-, Ronde-, Speel-, Pinant- en andere Tafels, Stoelen, Spiegels, Schilderijen, Ledekanten, Bedden met toebehooren, Tafel- en Linnengoed, Koper-, Tin-, Blik- en IJzerwerk, Porcelein, Glas en Roomkleur, een staande Klok en Barometer, Matten, Karpetten, een Keukenkagchel en wat verder zal worden gepresenteerd.

Kijkdag Maandag den 16 April, voormiddag van 10 tot 1 en namiddag van 3 tot 6 ure.

De Notaris I. C. O. BENTEYN zal, ten verzoeke van de Weduwe en Kinderen van wijlen DANIEL VAN MALE, in leven Logementhouder te Breskens, in het openbaar verkoopen, Vrijdag den 20 April 1855, des namiddags ten 3 ure, te **Breskens**, in het Logement genaamd **Canon d'Or**:

1. EEN WOONHUIS MET KOETSHUIS,

Paardenstal en verdere betimmering en aanhoorigheden, zijnde het bovengenoemd Logement, genaamd **Canon d'Or**, staande te Breskens aan de *Oostzijde van de Straat*, Kadastraal bekend sectie D no. 99 en 100;

2. EENE GRAANSCHUUR EN VERDERE GEVOLGEN en **TUIN**, staande te Breskens aan den Achterweg, Kadastraal bekend in sectie C no. 89 en 90.

Om aan het gebruik te komen van het Woonhuis den 5 Mei, en van de Schuur den *1 Junij 1855*.

De Verkoopers zullen, indien de Kooper dit verlangt, op ieder der te verkoopen Perceelen ongeveer de helft der Koopsom gedurende vijf jaren als eerste Hypotheek, tegen vier ten honderd 's jaars gevestigd houden;

Maandag 30 April en Dingsdag 1 Mei 1855, telkens des voormiddags ten 10 ure, voor het bovenvermelde Logement,

8 zeer goede Paarden, 3 Melkkoeijen, 1 éénjarige Vaars, 1 Kalf, 2 Varkens, 1 Vigelante, 2 Karren op Veeren, 2 Karren op Riemen, 1 Chais, 1 Faëton, 3 Boere Wagens, 2 Waalsche Ploegen, 2 kleine Ploegen, 6 Eggen, Landslede, Windmolen, 1 Karn, Melktobben, Koelvaten en Emmers;

Voorts: 10 Pluime Bedden, Peluwen en Kussens, Katoenen en Wollen Dekens, Tafel- en Bed-Linnen, 1 Kabinet, 1 Secretaire, 1 Bureau, 1 Linnen-Pers, Huisklokken, *Spiegels, Lade-Tafels, Kasten, Kisten, Tafels, Stoelen*, Kagchels, Franklins, Porcelein, Geleijerd, Glas- en Aardewerk, Koper-, Tin- en IJzerwerk;

Alsmede Wijnen en Likeuren en wat meer zal worden geveild.

De Paarden, Koeijen, Rijtuigen en Landbouwgereedschappen zullen den 30 April 1855, namiddags ten 2 ure worden verkocht.

Nadere inlichtingen zijn te bekomen ten Kantore van den Notaris BENTEYN, te IJzendijke.

De Notaris Mr. A. T. SIFFLE zal op Vrijdag den 27 April dezes jaars, des morgens ten 10 ure, op de Hofstede onder **Kleverskerke**, thans nog bewoond door de Weduwe van J. BOOIJERS, wijk A no. 15, aan de meestbiedenden verkoopen: **drie WERKPAARDEN**, **oud 3, 5 en 4 jaren**, **zes baatgevende MELKKOEIJEN**, **drie Kalfdragende VAARZEN**, **twee KWEEKKALVERS**, **twee magere VARKENS**; **een Speelwagen**, **eene Driewielskar**, **een Molbord**, **een Waalsche Ploeg**, **een kleiner Dito**, **eenige Eggen in soort**; **eenig Huisraad** en wat verder zal worden aangeboden.

Openbare Verkooping door den Notaris WOUTERSEN, Vrijdag den 27 April 1855, 's morgens 10 ure, te **Aagtekerke**, ten Sterfhuize van wijlen de Weduwe Wm. HENGST, van den

INBOEDEL

aldaar, bestaande in drie Koeijen, eene Vaars, een Varken, Gereedschappen en Huisraad, waaronder drie Bedden, eene Klok, Tafels, Stoelen, benevens **een goed toongevend HUIS-ORGEL** enz.

Verkooping op Vrijdag den 27 April 1855, voor het **Venduhuis** van L. C. HONDIUS, op het Kooikerkhof alhier, van **ZINDELIJKE MEUBELS en eene groote partij Winkel-Gereedschappen.**

Nader en breeder te annonceren.

NB. Zuivere en zindelijke Goederen kan men dagelijks bijbrengen.

VOORLOOPIG BERIGT.

Openbare Verkooping op het laatst dezer maand of in de eerste dagen van Mei, op den **Abeele** en te **Westkapelle**, eener partij

BESTE GORKUMSCHE VARKENS,

van 4 tot 8 maanden oud. — Nader te adverteren.

Door bijzondere omstandigheden te huur tegen Mei, een **BENEDENHUIS** in de Bogaardstraat, D 59. Te bevragen in de St. Geertruistraat, H 80.

Uit de Hand te Koop EENE SCHUUR tot Afbraak, bij J. DORLIJN, Oude-Havendijk.

RIJTUIG.

Men verlangt te koopen eene **nieuw-gebruikte BAROUCHETTE** of ook een zoodanig **Glazenwagentje**. Geen kleine Voorwielen. Opgave van Prijs en grootte te **Cortgene**, letter L.

Te Koop HOOI ad *f* 15 het Voer, **STROO** van Tarwe ad *f* 2.50 en van Gerst ad *f* 2 de 100 Bos. Adres op den **Eendracht** aan de Oude Haven.

De ondergeteekende berigt de ontvangst van eene groote partij **Zwarte en Gekleurde LAKENS**, **Royals**, **Zwart Satin de Laine**, *eene exquise sortering* **Bukskings en Vesten** voor het aanstaande Saizoen; voorts zijn steeds voorhanden eene groote partij **Heeren-Kleedingstukken**, zich boven die van vreemden door soliede bewerking onderscheidende; tevens herinnert hij zijne geëerde Begunstigers in het Eiland Zuidbeveland, dat hij om de vele aanvraag aldaar te voldoen een Magazijn heeft geopend te **Goes**, in de Lange Kerkstraat no. 17.

J. THEWES.

De ondergeteekende, *wonende in de Korte Gistsiraat*, wijk A no. 131, recommandeert zich bij voortduring tot het **WASSCHEN** van alle soorten van **Shawls** en **Omslagdoeken**, **Kanten**, **Zijden** en **Mousselin-de-Laine Kleedjes**, **Heeren Vesten** en **Tafelkleeden**, in alle kleuren, alles als nieuw, benevens witte Glacé **Handschoenen**. Belooft de Dames eene prompte en civiele bediening.

A. HUTING, geb. SCHUSTER.

VOORLOOPIG BERIGT.

MAGAZIJN VAN

GEMAAKTE

HEEREN-KLEEDINGSTUKKEN,

op den **Langenburg**, wijk C no. 106,

bij den Heer A. C. LUITING.

De ondergeteekende heeft de eer het geachte Publiek te berigten, dat hij alhier gearriveerd is met een groot assortiment **Heeren-Zomer-Kleedingstukken**, bestaande in Lakensche Jassen en Paletots, *Talma's*, Buksking, Cassinetten, Creplasting Marquisen. Paletots en Jassen van af *f* 1,75 en hooger; Lakensche, Satin-de-Laine, Buksking, Dril en nog vele andere Broeken van af *f* 1,40; Satijnen, Zijden, Lakensche, Cachemiren en Buksking Vesten; Ochtendjassen, Over- en Flanel-Henden, Halvehemden, Boorden, zwarte en gekleurde Zijden Doeken, Fantaisie Slip- en Strikcols, moderne Schuifcols, Handschoenen en een groot assortiment Petten van af 90 cts., en verder alles wat tot de Heeren-Garderobe behoort, welke zoo door hunne soliede bewerking, goede kwaliteit als buitengewoon lage prijzen alle aanbeveling verdienen.

Hij vleit zich als in vroegere jaren, toen hij als Agent voor den *Heer* A. KAUFMANN van Rotterdam deze Stad bezocht, met talrijke bezoeken vereerd te zullen worden, zullende hij alles aanwenden wat strekken kan om zich die gunst waardig te betoonen.

PS. Het Magazijn is geopend van des voormiddags 7 tot des namiddags 8 ure, ook worden Goederen des verkiezende ter bezigtiging aan huis bezorgd, van 's morgens 8 tot 10 ure.

J. CAHEN.

Er wordt gevraagd, om dadelijk in dienst te treden eene bekwame **Keukenmeid**, tegen een goed Salaris, op de **Stoomboot Zeeland**, bij den Hofmeester

G. F. VERVOORT.

Vier TIMMERMANS-KNECHTS benoodigd bij J. VERHAGE, te Grijpskerke.

Voor Landverhuizers naar

NOORD-AMERIKA.

Geregelde Dienst

TUSSCHEN ROTTERDAM EN HAVRE,

met de Nederlandsche Stoomschepen

GIRONDE, BORDEAUX EN HOLLANDER,

ieder groot 700 Ton en geheel ingerigt tot het vervoer van

LANDVERHUIZERS.

Deze Stoomschepen varen in correspondentie met de vertrekdagen der beroemde Amerikaansche Postschepen tusschen **Havre**, **New-York** en **New-Orleans**.

Nadere inlichtingen wegens Contracten van Overvaart, op *franco* aanvragen, ten Kantore van de Agenten

SMITH & Co. te Rotterdam.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.